

## ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗОН NEXT

C42R33-106B-48-E06-48-00-000

5 450 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
4515

👤 Количество мест  
1+6

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

⚖ Полная масса  
8700

## ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

+ Добавлено, 1000.00 ₽

КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"

+ Добавлено, цена по запросу

6МКПП

+ Добавлено, 115000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

4515

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1690

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

|                                                                  |                                                     |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Наименование двигателя<br>ЯМЗ 53445                              | Экологический класс<br>Евро-3                       |
| Описание двигателя<br>четырехтактный, с воспламенением от сжатия | Тип топлива<br>Дизель                               |
| Подача топлива<br>Впрыск топлива под давлением                   | Степень сжатия<br>17,5                              |
| Объем двигателя, куб. см<br>4433                                 | Количество цилиндров и их расположение<br>4, рядное |
| Мощность двигателя, л.с. / кВт.<br>169 / 124.2                   | Крутящий момент, Н*м<br>662                         |
| Блок управления двигателем<br>EDC17CV44 (0 281 020 446)          |                                                     |

## ПОДВЕСКА

|                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Передняя подвеска<br>зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости | Задняя подвеска<br>зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## ШИНЫ

|                                           |                                          |
|-------------------------------------------|------------------------------------------|
| Размерность шин<br>8.25R20                | Скоростная категория шин<br>K (110 км/ч) |
| Индекс несущей способности шин<br>130/128 |                                          |

## ОБЩЕЕ

|                                                                                                                                                                                       |                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Базовое оснащение<br>устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;                                                                        | Компоновка<br>капотная                                                      |
| Количество мест<br>1+6                                                                                                                                                                | Кабина (Кузов)<br>цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная |
| Категория транспортного средства<br>N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т |                                                                             |

МАССА

Полная масса, кг  
8700

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
2650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
6600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз  
пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода  
4х2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN  
На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя  
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя  
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель  
сторонние доработчики

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Внутренняя длина фургона, мм  | Внутренняя ширина фургона, мм |
| 5000                          | 2300                          |
| Внутренняя высота фургона, мм |                               |
| 2400                          |                               |

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

|                                              |                                   |
|----------------------------------------------|-----------------------------------|
| Объем внутреннего грузового пространства, м3 | Кол-во европаллет (1200x800), ед. |
| 27,6                                         | 10                                |

ПОДРАМНИК

|                                             |                                                   |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Подрамник (каркас основания кузова)         | Крепление платформы к раме шасси                  |
| Подрамник повышенной коррозионной стойкости | крепление к раме жесткими и упругими соединениями |

ФУРНИТУРА

|                                                                                                             |                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Фурнитура (петли, замки)                                                                                    | Фиксатор дверей         |
| из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2) | Г-образный под фургоном |
| Ручка на заднем портале                                                                                     |                         |
| Имеется                                                                                                     |                         |

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

|                                        |                                  |
|----------------------------------------|----------------------------------|
| Материал бортов                        | Отбойники                        |
| Вынимаемая фанера                      | Буфер резиновый – 2 ед           |
| Подкрылки                              | Лесенка                          |
| Пластиковые подкрылки                  | Имеется                          |
| Элементы крепления груза на полу       | Уплотнители дверей               |
| Такелажные кольца                      | 2-х лепестковый                  |
| Тент                                   | Освещение                        |
| Повышенной износостойкости             | Отсутствует                      |
| Боковая защита                         | Светопрозрачная вставка на крыше |
| Боковая защита алюминиевая             | Отсутствует                      |
| Передние белые габаритные фонари       | Задние красные габаритные фонари |
| Габаритные огни по бокам фургона снизу | Отсутствует                      |
| Вид САТ                                | Задний доп. стоп сигнал          |
| Европлатформа                          | Отсутствует                      |

#### Дополнительно

передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка. Усиленная передняя стенка. Аэродинамический спойлер на кабину белого цвета

### СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

#### Пол

Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью

### ДВЕРИ И ПРОЕМ

#### Задние двери

Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)

Количество петель на дверях

Зед на каждую сторону

### ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

#### Тип боковых шторок и стоек

Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Крыша

Сдвижная

#### Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Материал тента

Тент - плотностью не менее 700 г/м<sup>2</sup>,  
Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

## ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя